



Tiveram recentemente início os trabalhos de beneficiação da avenida João Paulo II - troço da EN 3 entre a rotunda Sul e a rotunda da A23, em Torres Novas.

O projeto prevê a requalificação daquele arruamento, essencialmente nas zonas deformadas, o alargamento do traçado e as correções do perfil longitudinal numa extensão aproximada de 656 metros.

O perfil transversal do arruamento é atualmente constituído por duas faixas de rodagem com um separador de largura variada, passando por baixo da A23 sob a forma de uma passagem inferior limitada lateralmente por pilares, estando prevista a construção de uma passagem pedonal superior sob a forma de estrutura metálica, já que se pretende criar um percurso pedonal ao longo de toda a via com uma largura de 1,20m para permitir a circulação em segurança.

O traçado previsto será constituído por duas faixas de rodagem com 7 metros de largura, um separador central e bermas laterais com 3 metros de largura, o que implica o alargamento da plataforma e a implantação de um novo traçado do separador.

Na zona de inserção dos ramos de entrada e saída da A23 estão também previstas as faixas de abrandamento e de aceleração para quem sai e entra na A23.

A sinalização horizontal e vertical serão reforçadas, prevendo-se a execução de marcas rodoviárias com material termoplástico retrorrefletor dos limites da faixa de rodagem com guias contínuas e linhas limitadoras das bermas e ainda a separação entre as faixas de rodagem principais e as faixas de aceleração ou de abrandamento.

A obra foi adjudicada à firma Desarfate – Desaterros de Fátima, Lda., pelo valor de 450.405, 28 euros (acrescidos do IVA) e com um prazo de execução de 120 dias.